

## מה עשינו בתשתיות?

- ב-2021 הוספנו 16 ק"מ של שבילי אופניים
- סה"כ רשת השבילים מונה 164 ק"מ
- התכנית לשנת 2022: 25 ק"מ נוספים
- היעד העירוני: 250 ק"מ עד שנת 2025



## אופניים וקורקינטים בתל-אביב-יפו

תמונת הרכיבה במספרים  
מרץ 2022

## מה תדירות הרכיבה בעיר?

45%

רוכבים על אופניים ועל קורקינט  
לפחות פעם בחודש  
(לעומת 34% ב-2018)

מתוך כמיליון נסיעות שמבצעים  
תושבות ותושבי תל-אביב-יפו ביממה,

כ-15%

מתבצעות באופניים וקורקינטים

בתל-אביב-יפו מתבצעות בכל יום

160,000

נסיעות באופניים וקורקינטים (בדומה  
לסך הנסיעות שמתבצעות ברכבת  
ישראל ביממה)

ב-2021 היה גידול של

23%

בהיקף הרכיבה בעיר  
(בהשוואה לשנת 2020)

65%

מהנשים והאנשים  
שעובדים בעיר גרים בטווח  
רכיבה (כ-10 ק"מ) למקום  
העבודה או הלימודים

## מה חדש?

בתיכון אמנויות ע"ש  
רונית אלקבץ בכפר שלם יוקם  
חניון אופניים תת קרקעי  
הראשון בבי"ס בישראל

## איפה רוכבות ורוכבים הכי הרבה? (רכיבות ביממה)

בוגרשוב  
5,500

אבן גבירול  
5,300

דיזנגוף  
5,300

קפלן  
5,000

ח"ן  
4,000

רוטשילד  
10,800

הרברט סמואל  
9,900

אלנבי  
8,700

בן ציון  
6,600

המלך גיורג'  
6,000

## מה לגבי דור העתיד של העיר?

ב-2020 20% מהילדים במרכז העיר הגיעו לבית הספר  
ברכיבה עצמאית או ברכיבה עם ההורים  
היעד העירוני: להכפיל את מספר הרכיבות בשנים הקרובות

## הידעת?

אחרי סלילת השביל  
ברחוב בוגרשוב:

5,500  
רכיבות  
ביום

לפני סלילת השביל  
ברחוב בוגרשוב:

2,400  
רכיבות  
ביום

ברחובות  
שבהם נסללו  
שבילי אופניים,  
רכיבת כלים  
על המדרכה  
פחתה פי 5

השינוי  
בדהר!